

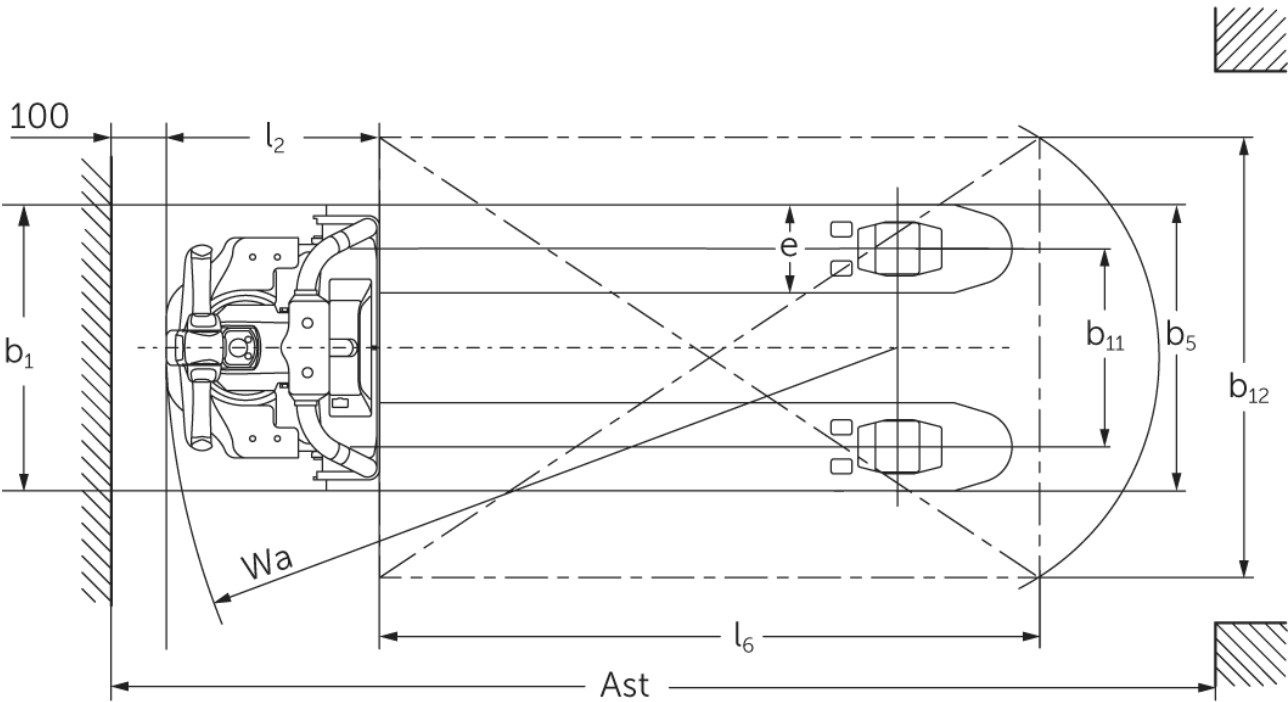
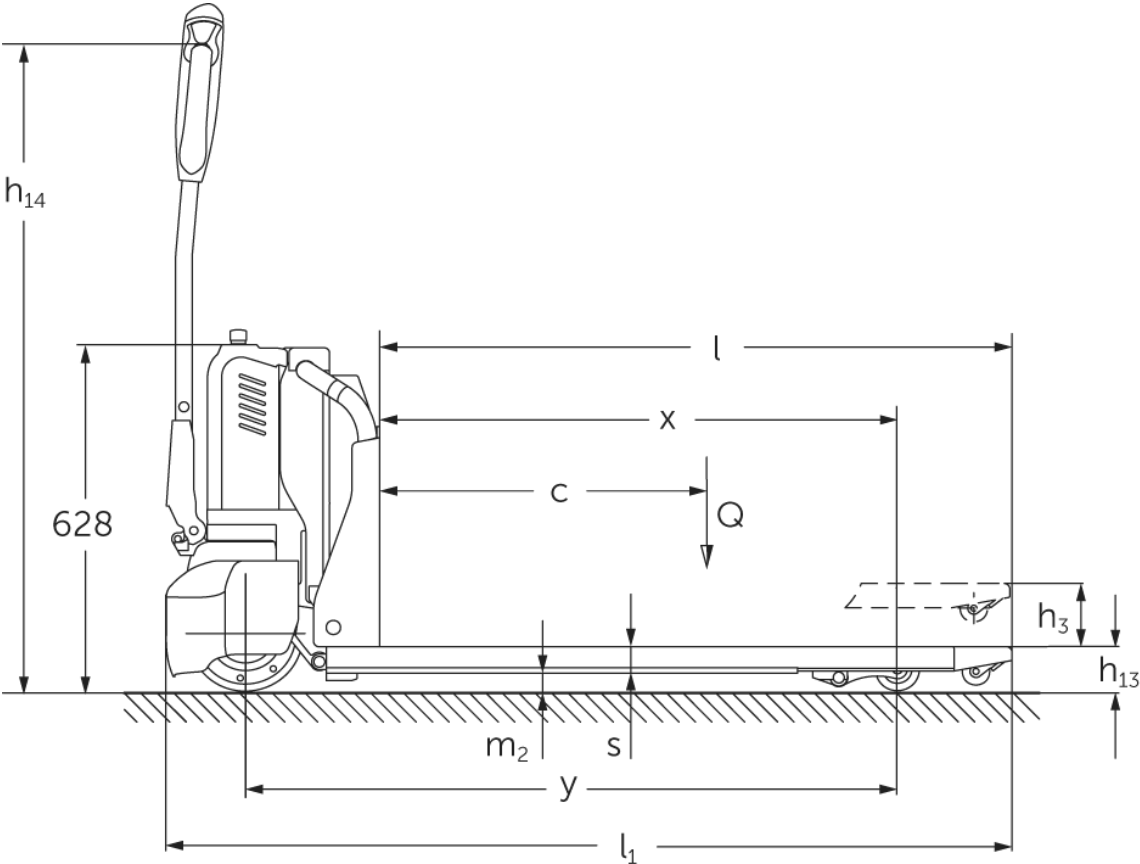
## Dane techniczne



## Ameise PTE 1.1

Akumulatorowy unoszący wózek widłowy (1100 kg)

# Ameise PTE 1.1



# Dane techniczne według VDI

Stan: 10/2024

Właściwości	1.2	Typ		<b>PTE 1.1 (520x1 150)</b>
	1.3	Napęd		akumulatorowy
	1.4	Obsługa wózka z pozycji operatora		operator idący
	1.5	Udźwig / ładunek	Q kg	1100
	1.5.1	Udźwig nominalny / ładunek na maszcie	Q kg	1100
	1.6	Odległość środka ciężkości ładunku od czoła wideł	c mm	600
	1.8	Odległość czoła wideł od osi kół	x mm	942
	Ciężary	2.1.1	Masa własna (wraz z akumulatorem)	kg
2.2		Nacisk na oś z ładunkiem przód / tył	kg	395 / 823
Kola / układ jezdny	3.1	Ogumienie		Poliuretan (PU)
	3.2	Wymiary kół, przód		210x70
	3.3	Wymiary kół, tył		80x70
	3.5	Liczba kół przód / tył (x = napęd)		1x4
	3.6	Rozstaw kół, przód	b10 mm	420
	3.7	Rozstaw kół, tył	b11 mm	360
	Wymiary	4.4	Wysokość podnoszenia (h3)	h3 mm
4.9		Min./maks. wysokość dyszla w pozycji podczas jazdy	h14 mm	700 / 1160
4.15		Wysokość opuszczonych wideł	h13 mm	80
4.19		Długość całkowita	l1 mm	1537
4.20		Długość korpusu wózka	l2 mm	387
4.21.2		Szerokość całkowita	b2 mm	520
4.22		Wymiary wideł	s/e/l mm	48 x 160 x 1150
4.25		Zewnętrzny rozstaw wideł	b5 mm	520
4.32		Prześwit pomiędzy osiami kół	m2 mm	32
4.34.2		Szerokość korytarza roboczego (paleta 800x1200 wzdłuż)	Ast mm	2007
Osiągi	4.35	Promień skrętu	Wa mm	1337
	5.1	Prędkość jazdy z ładunkiem / bez ładunku	km/h	4,6 / 4,8
	5.2	Prędkość podnoszenia z ładunkiem / bez ładunku	m/s	0,03 / 0,04
	5.3	Prędkość opuszczania z ładunkiem / bez ładunku	m/s	0,07 / 0,05
	5.8	Maks. zdolność pokonywania wzniesień z ładunkiem / bez ładunku	%	4 / 16
	5.10	Hamulec roboczy		elektromagnetyczny
Silniki	6.1	Silnik jazdy, S2 60 min	kW	0,65
	6.2	Silnik podnoszenia, S3	kW	0,5
	6.4	Pojemność akumulatora (znamionowa)	V / Ah	24 / 20
	6.5	Masa akumulatora	kg	4,6
	Inne	8.1	Rodzaj sterowania jazdą	
10.7		Schalldruckpegel nach EN12053	dB (A)	70

- Niniejsza karta katalogowa zgodnie z wytycznymi VDI 2198 zawiera jedynie parametry wózka standardowego. W przypadku zastosowania innego ogumienia, innych masztów, osprzętu itp. parametry te mogą ulec zmianie.