



Ręczny wózek paletowy

AM 22 SH / 22 NH

Wysokość podnoszenia: 122 mm / Udźwig: 2200 kg

JUNGHEINRICH

Niezawodne, klasyczne rozwiązanie w jakości Jungheinrich.

Do łatwej obsługi palet w codziennej pracy.

Wytrzymałe i niezawodne ręczne wózki paletowe AM 22 doskonale nadają się do codziennego transportu towarów na krótkich dystansach.

Niezwykle łatwe kierowanie wózkiem zapewnia ergonomiczny dyszel. Umożliwia on manewrowanie tylko jedną ręką, zarówno przez osoby prawo-, jak i leworęczne. Zoptymalizowany układ hydrauliczny w połączeniu z chromowanymi tulejami kół i przegubów pozwala na przemieszczanie ładunków przy użyciu minimalnej siły. Zapewnia to bardzo ergonomiczną pracę i jednocześnie zwiększa bezpieczeństwo.

Trwale nasmarowane połączenia oraz bezobsługowa pompa hydrauliczna ze specjalnym zaworem opuszczania gwarantują gotowość wózka do pracy przez cały czas. Stal wysokiej jakości i spawane mocowanie dyszla zapewniają długą żywotność wózka AM 22. Do łatwego i bezpiecznego transportu towarów w każdej sytuacji.



Approved
Jungheinrich quality

Sprawdzona jakość Jungheinrich

Od dziesięcioleci marka Jungheinrich oznacza maksymalną niezawodność, wysoką jakość i kompleksowy serwis, na którym można zawsze polegać. Od ręcznego wózka paletowego po w pełni zautomatyzowany system logistyczny – firma Jungheinrich stawia zawsze na najwyższą jakość.

Korzyści

- Ergonomiczna obsługa przez osoby prawo- i leworęczne
- Zoptymalizowany układ hydrauliczny niewymagający użycia dużej siły
- Trwałość dzięki wytrzymałym materiałom i solidnemu wykonaniu
- Bezobsługowość dzięki trwale nasmarowanym połączeniom
- Specjalny zawór opuszczania do kontrolowanego, łagodnego opuszczania ładunków

Ręczny wózek paletowy Jungheinrich dla maksymalnych korzyści.



Wydajność

Maksymalna efektywność dzięki bardzo wydajnym wózkom.

Idealnie pracujący układ hydrauliczny, specjalny zawór do łagodnego opuszczania ładunków oraz opcjonalne szybkie unoszenie umożliwiają niezwykle efektywną pracę.

Efektywna obsługa

- Łatwa obsługa zarówno dla operatorów lewo- jak i praworęcznych.
- Bardzo precyzyjne, stopniowe opuszczanie dzięki specjalnemu zaworowi.
- Unoszenie europalet z podłoża za pomocą tylko 3 ruchów pompy - dzięki opcjonalnemu szybkiemu unoszeniu (do 120 kg).
- Maksymalna wysokość unoszenia osiągnięta jest już pięcioma ruchami pompy.
- Zoptymalizowany układ hydrauliczny pozwala na użycie mniejszej siły podczas unoszenia ładunku.
- Zamknięte tuleje kół ułatwiają prowadzenie wózka.



Bezpieczeństwo

Najlepsze warunki do bezpiecznej pracy.

Wyjątkowa stabilność wózków AM 22 oraz zwrotność dzięki niewielkim rozmiarom zapewniają maksimum bezpieczeństwa.

Bezpieczny i zwrotny

- Bezpieczna i wygodna praca także na bardzo małej przestrzeni dzięki krótkiemu korpusowi – tylko 373 mm.
- Przy poprzecznym podejmowaniu palet wyraźnie oznakowanie wskazuje ich dokładną, bezpieczną pozycję.

Maksymalna stabilność i długa żywotność

- Stabilne widły.
- Spawane mocowanie dyszla.
- Chronione rolki najazdowe.
- Stal hartowana.



Indywidualność

Rozwiązanie tak indywidualne jak Państwa działalność.

Począwszy od lakieru, przez układ hamulcowy, po użyte materiały – wózek idealnie dostosowuje się do indywidualnych wymagań i potrzeb.

Cicho i solidnie

- Chromowane zamknięte tuleje kół i przegubów zapewniają cichą pracę i długą żywotność.
- Bardzo dobre właściwości jezdne także bez smarowania połączeń.

Indywidualne wyposażenie

- Różne długości i rozstawy widel.
- Różne układy hamulcowe i niestandardowe kolory lakieru.
- Wózki mogą być ocynkowane lub ze stali nierdzewnej.

Przegląd modeli

Właściwy model dla Państwa aplikacji:

| Nazwa | Udźwig / ładunek | Szerokość korytarza roboczego (paleta 800x1200 wzdłuż) |
|---|------------------|--|
| AM 22, 520x600, N-GN, NH | 2200 kg | 1784 mm |
| AM 22, 520x795, N/GN, NH | 2200 kg | 1784 mm |
| AM 22, 520x950, N/GN, NH | 2200 kg | 1773 mm |
| AM 22, 520x1150, N-GN, NH | 2200 kg | 1784 mm |
| AM 22, 520x1150, C-GN, NH | 2200 kg | 1784 mm |
| AM 22, 520x600, C/GV, NH | 2200 kg | 1784 mm |
| AM 22, 520x795, C/GV, NH | 2200 kg | 1784 mm |
| AM 22, 520x902, C/GV, NH | 2200 kg | 1784 mm |
| AM 22, 520x950, C/GV, NH | 2200 kg | 1784 mm |
| AM 22, 520x1054, C/GV, NH | 2200 kg | 1784 mm |
| AM 22, 520x1150, C-GV, NH | 2200 kg | 1784 mm |
| AM 22, 520x600, V-GV, NH | 2200 kg | 1784 mm |
| AM 22, 520x795, V-GV, NH | 2200 kg | 1784 mm |
| AM 22, 520x950, V-GV, NH | 2200 kg | 1784 mm |
| AM 22, 520x1150, V-GV, NH | 2200 kg | 1784 mm |
| AM 22, 520x600, N/BN, NH | 2200 kg | 1784 mm |
| AM 22, 520x795, N/BN, NH | 2200 kg | 1784 mm |
| AM 22, 520x950, N/BN, NH | 2200 kg | 1784 mm |
| AM 22, 520x1150, N-BN, NH | 2200 kg | 1784 mm |
| AM 22, 520x1150, C-BN, NH | 2200 kg | 1784 mm |
| AM 22, 520x600, C/BV, NH | 2200 kg | 1784 mm |
| AM 22, 520x795, C/BV, NH | 2200 kg | 1784 mm |
| AM 22, 520x950, C/BV, NH | 2200 kg | 1784 mm |
| AM 22, 520x1150, C-BV, NH | 2200 kg | 1784 mm |
| AM 22, 520x1150, C-BV, NH, z wygłuszeniem | 2200 kg | 1784 mm |
| AM 22, 520x1207, C/BV, NH | 2200 kg | 1784 mm |
| AM 22, 520x1360, C/BV, NH | 2200 kg | 1933 mm |
| AM 22, 520x1600, C/BV, NH | 1500 kg | 2173 mm |
| AM 22, 520x1900, C/BV, NH | 1000 kg | 2473 mm |
| AM 22, 520x2400, C/BV, NH | 500 kg | 2973 mm |
| AM 22, 520x600, V/BV, NH | 2200 kg | 1784 mm |
| AM 22, 520x795, V/BV, NH | 2200 kg | 1784 mm |
| AM 22, 520x950, V/BV, NH | 2200 kg | 1784 mm |
| AM 22, 520x1150, V-BV, NH | 2200 kg | 1784 mm |
| AM 22, 680x950, N-GN, NH | 2200 kg | 1784 mm |
| AM 22, 680x1054, N/GN, NH | 2200 kg | 1784 mm |
| AM 22, 680x1150, N/GN, NH | 2200 kg | 1784 mm |
| AM 22, 680x795, C/GV, NH | 2200 kg | 1784 mm |
| AM 22, 680x950, C/GV, NH | 2200 kg | 1784 mm |
| AM 22, 680x1150, C/GV, NH | 2200 kg | 1784 mm |
| AM 22, 680x1150, V-GV, NH | 2200 kg | 1784 mm |
| AM 22, 680x1054, C/BN, NH | 2200 kg | 1784 mm |

| Nazwa | Udźwig / ładunek | Szerokość korytarza roboczego (paleta 800x1200 wzdłuż) |
|---|------------------|--|
| AM 22, 680x950, C/BV, NH | 2200 kg | 1784 mm |
| AM 22, 680x1150, C/BV, NH | 2200 kg | 1784 mm |
| AM 22, 680x950, V/BV, NH | 2200 kg | 1784 mm |
| AM 22, 520x600, N-GN, SH | 2200 kg | 1784 mm |
| AM 22, 520x795, N-GN, SH | 2200 kg | 1784 mm |
| AM 22, 520x950, N-GN, SH | 2200 kg | 1784 mm |
| AM 22, 520x1150, N-GN, SH | 2200 kg | 1784 mm |
| AM 22, 520x1150, C-GN, SH | 2200 kg | 1784 mm |
| AM 22, 520x600, C-GV, SH | 2200 kg | 1784 mm |
| AM 22, 520x795, C-GV, SH | 2200 kg | 1784 mm |
| AM 22, 520x950, C-GV, SH | 2200 kg | 1784 mm |
| AM 22, 520x1150, C-GV, SH | 2200 kg | 1784 mm |
| AM 22, 520x795, V-GV, SH | 2200 kg | 1784 mm |
| AM 22, 520x950, V-GV, SH | 2200 kg | 1784 mm |
| AM 22, 520x1150, V-GV, SH | 2200 kg | 1784 mm |
| AM 22, 520x795, N-BN, SH | 2200 kg | 1784 mm |
| AM 22, 520x950, N-BN, SH | 2200 kg | 1784 mm |
| AM 22, 520x1150, N-BN, SH | 2200 kg | 1784 mm |
| AM 22, 520x1150, C-BN, SH | 2200 kg | 1784 mm |
| AM 22, 520x795, C-BV, SH | 2200 kg | 1784 mm |
| AM 22, 520x950, C-BV, SH | 2200 kg | 1784 mm |
| AM 22, 520x1150, C-BV, SH | 2200 kg | 1784 mm |
| AM 22, 520x1150, C-BV, SH, z wygtuszeniem | 2200 kg | 1784 mm |
| AM 22, 520x1600, C-BV, SH | 1500 kg | 2173 mm |
| AM 220, 520x1900, C-BV, SH | 1000 kg | 2473 mm |
| AM 22, 520x2400, C-BV, SH | 500 kg | 2973 mm |
| AM 22, 520x600, V-BV, SH | 2200 kg | 1773 mm |
| AM 22, 520x795, V-BV, SH | 2200 kg | 1784 mm |
| AM 22, 520x950, V-BV, SH | 2200 kg | 1784 mm |
| AM 22, 520x1150, V-BV, SH | 2200 kg | 1784 mm |
| AM 22, 680x950, N-GN, SH | 2200 kg | 1784 mm |
| AM 22, 680x1150, N-GN, SH | 2200 kg | 1784 mm |
| AM 220, 680x950, C-GV, SH | 2200 kg | 1784 mm |
| AM 22, 680x1207, C-GV, SH | 2200 kg | 1773 mm |
| AM 22, 680x950, C-BV, SH | 2200 kg | 1784 mm |

Jungheinrich Polska Sp. z o.o.
ul. Świerkowa 3, Bronisze k. Warszawy
05-850 Ożarów Mazowiecki
PL1130082801
telefon +48 22 332 88 00
fax +48 22 332 88 01
infolinia 0801 300 801

info@jungheinrich.pl
www.jungheinrich.pl

Niemieckie zakłady produkcyjne w
Norderstedt, Moosburgu i Landsbergu
oraz nasze Centrum Części Zamiennej
w Keltenkirchen posiadają certyfikaty
ISO.

ISO 9001
ISO 14001

Wózki jezdniowe firmy Jungheinrich
spełniają europejskie wymogi
bezpieczeństwa.



JUNGHEINRICH