

**anton**  
BY JUNGHEINRICH



## **Empilhadores elétricos de quatro rodas CBH 2.0-3.0**

Elevação: 3300-4800 mm / Capacidade de carga: 2000-3000 kg



# **CBH 2.0-3.0**

## **Empilhadores que funcionam sem complicações.**

### **Feito para utilização em ambientes variados.**

O AntOn by Jungheinrich empilhador elétrico CBH une o essencial no exigente dia a dia de trabalho: tecnologia robusta, manuseamento simples e potência fiável.

Seja no armazém, na área exterior ou na rampa de carga: o CBH é versátil e atua exatamente onde é necessário. Desde transportes internos a carregamentos e descargas rápidas de camiões, até operações ágeis em áreas de trabalho apertadas, o empilhador elétrico facilita o seu trabalho.

Convence não só pela utilização diária, mas também pela sua rápida disponibilidade e pela relação preço/potência que torna a entrada na eletromobilidade especialmente atrativa.

Com três variantes de equipamento cuidadosamente concebidas e com a potência moderna de iões de lítio, o CBH oferece exatamente a flexibilidade que a sua empresa necessita atualmente – facilitando a escolha: um empilhador que simplesmente funciona.

### **Todas as vantagens em resumo**

- Tecnologia fiável para utilização diária.
- Três variantes de equipamento para responder às mais variadas exigências.
- Operação simples que assegura um trabalho confortável.
- Tecnologia de iões de lítio que permite carregamento rápido e potência constante.
- Elevada disponibilidade para uma entrega especialmente rápida.

#### **Versátil**

Potência funcional para todas as aplicações.

#### **Descomplicado**

Tecnologia intuitiva que facilita o trabalho diário.

#### **Económico**

Veículos para todas as necessidades e múltiplas tarefas.

- Duas capacidades de carga, cada uma com três variantes de equipamento, oferecem soluções para diferentes tarefas, requisitos e orçamentos.
- Design compacto e particularmente ágil – mesmo em áreas de trabalho apertadas.
- Pneus grandes, tal como a grande altura acima do solo, permitem a operação em terreno irregular e ao ar livre.
- Opções de carregamento flexíveis com carregador externo ou, dependendo do modelo, carregador incorporado.
- Velocidade de marcha até 17 km/h para mais rapidez no trabalho diário.

- Display LED com todas as informações essenciais reunidas.
- Elementos funcionais simples – desde o painel de controlo e o pedal confortável, até à ligação de carregamento protegida contra água.
- Visibilidade ideal para uma boa percepção geral no dia a dia.
- Posição do operador ergonómica, volante ajustável e, dependendo da variante, com assento de conforto e espaçoso para as pernas.

- Bateria de iões de lítio de 80 V sem manutenção para longos períodos de operação e curtas pausas para carregamento.
- Altas velocidades de elevação poupam tempo em todas as aplicações.
- Elevada disponibilidade e aquisição económica.
- O fornecimento rápido de peças de reposição mantém as operações em funcionamento.

## Mastro

	Elevação (h3)	Altura com mastro de elevação recolhido (h1)	Elevação livre (h2)	Altura com mastro de elevação estendido (h4)	Inclinação do porta garfos para a frente/ para trás
CBH 2.0 (V1: ZT3300, ISS, ZH 1), CBH 2.5 (V1: ZT3300, ISS, ZH 1)					
Mastro de elevação duplo ZT	3300 mm	2240 mm	195 mm	4360 mm	6 / 10 °
CBH 2.0 (V2: DZ4800, ISS, ZH 2, ECO 1), CBH 2.0 (V3: DZ4800, ASS, ZH 2, Com3)					
Mastro de elevação triplo DZ	4800 mm	2265 mm	1240 mm	5855 mm	6 / 6 °
CBH 2.5 (V2: DZ4800, ISS, ZH 2, ECO 1), CBH 2.5 (V3: DZ4800, ASS, ZH 2, Com3)					
Mastro de elevação triplo DZ	4800 mm	2265 mm	1240 mm	5895 mm	6 / 6 °
CBH 3.0 (V1: ZT3300, ISS, ZH 1)					
Mastro de elevação duplo ZT	3300 mm	2215 mm	135 mm	4430 mm	6 / 10 °
CBH 3.0 (V2: DZ4800, ISS, ZH 2, ECO 1), CBH 3.0 (V3: DZ4800, ASS, ZH 2, Com3)					
Mastro de elevação triplo DZ	4800 mm	2265 mm	1170 mm	5975 mm	6 / 6 °

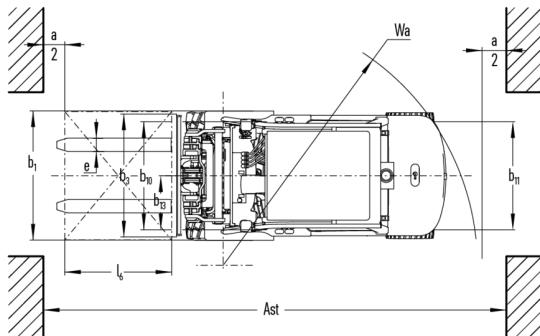
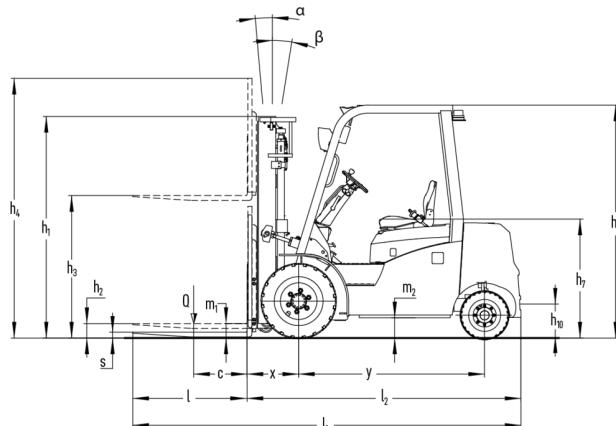
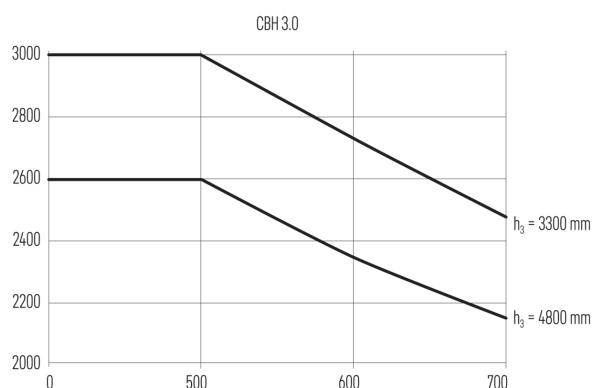
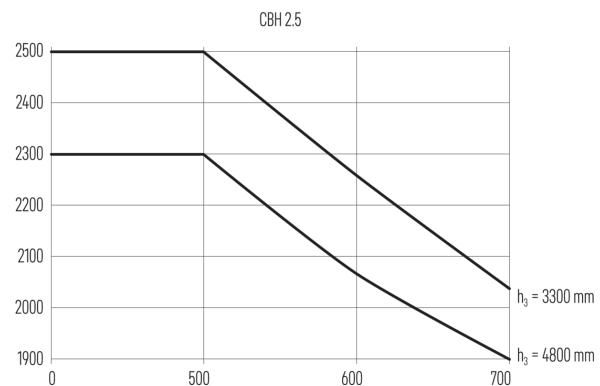
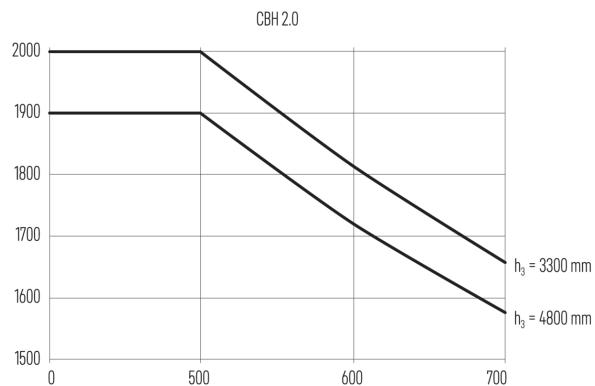
## Tabela VDI

Características	1.1	Fabricante (nome curto)		Jungheinrich		
	1.3	Tração		Elétrico		
	1.4	Modo de operação		Assento		
	1.5	Capacidade de carga/carga	Q kg	2000	2500	3000
	1.6	Distância do centro de gravidade da carga	c mm		500	
	1.8	Distância entre o eixo da roda e a face do garfo	x mm	495		481
	1.9	Distância entre eixos	y mm	1540	1740	
	2.1.1	Peso do equipamento (incluindo bateria)	kg	3549	3977	4335
	2.2	Peso por eixo com carga à frente/atrás	kg	4930 / 619	5795 / 682	6575 / 760
Pesos	2.3	Peso por eixo sem carga à frente/atrás	kg	1635 / 1909	1865 / 2112	1880 / 2455
	3.1	Pneus		Superelástico (SE)		
	3.2	Dimensão do pneu, dianteiro		7.00-12	28x9-15	
Rodas/chassi	3.3	Dimensão do pneu, traseiro		18x7-8	200/50-10	
	3.5	Rodas, número à frente/atrás (x = não motrizes)		2x / 2		
	3.6	Distância entre centro do rastro dos pneus, à frente	b10 mm	975	1010	
	3.7	Distância entre centro do rastro dos pneus, atrás	b11 mm	955		
	4.1	Inclinação do mastro de elevação para a frente/trás	a/β °	6 / 10		
	4.2	Altura com mastro de elevação recolhido (h1)	h1 mm	2090	2070	
	4.3	Elevação livre (h2)	h2 mm	120	135	
Dimensões básicas	4.4	Elevação (h3)	h3 mm	3000		
	4.5	Altura com mastro de elevação estendido (h4)	h4 mm	4025	4095	
	4.7	Altura do telhado de proteção (cabine)	h6 mm	2165	2180	
	4.8	Altura do assento / altura de pé	h7 mm	1095	1110	
	4.12	Altura do acoplamento	h10 mm	310	311	307
	4.19	Comprimento total	l1 mm	3535	3695	3712
	4.20	Comprimento, incluindo parte posterior do garfo	l2 mm	2385	2545	2562
	4.21.1	Largura total	b1 mm	1154	1210	
	4.22	Dimensões do garfo	s/ e/l mm	40 x 122 x 1150	45 x 122 x 1150	
	4.23	Classe de ligação do suporte do garfo		2A	3A	
	4.24	Largura do porta garfos	b3 mm	1040	1100	
	4.31	Altura acima do solo, c/carga, abaixo do mastro	m1 mm	125	130	
	4.32	Altura acima do solo no centro da distância entre eixos	m2 mm	150	170	185
	4.34.1	Largura de trabalho (palete 1000 x 1200 transversalmente)	Ast mm	3824	3995	4060
	4.34.2	Largura de trabalho (palete 800x1200 longitudinal)	Ast mm	4024	4195	4260
	4.35	Raio de viragem	Wa mm	2129	2300	2379
	4.36	Menor distância do ponto de viragem	b13 mm	662	838	

Performance	5.1	Velocidade de marcha com/sem carga	km/h	14 / 15		16 / 17
	5.2	Velocidade de elevação com/sem carga	m/s	0,4 / 0,41	0,5 / 0,56	0,42 / 0,5
	5.3	Velocidade de descida com/sem carga	m/s	0,54 / 0,56		0,43 / 0,44
	5.5	Força de tração nominal com/sem carga	N	2090 / 2090	2270 / 2270	2770 / 2770
	5.6	Força máx. de tração com/sem carga	N	12570 / 12570	13760 / 13760	16280 / 16280
	5.7	Capacidade de passagem em rampa com/sem carga	%	7 / 14	14 / 25	12 / 23
	5.8	Capacidade máx. de passagem em rampa com/sem carga	%	15 / 20		20 / 25
	5.9	Tempo de aceleração com/sem carga	s	7,9 / 7,5	6,6 / 6,4	6,7 / 6,3
	5.10	Travão de serviço			hidráulica	
Motor elétrico/sistema eletrónico	6.1	Motor de tração, potência S2 60 min	kW	10		17
	6.2	Motor de elevação, potência a S3	kW	16		26
	6.4	Voltagem da bateria/ capacidade nominal	V / Ah		80 / 230	
	6.6.1	Consumo de energia de acordo com ciclo EN	kWh/h	6,77	7,1	10,73
	6.6.2	Equivalente de CO2 de acordo com a norma EN ISO 23308	kg/h0	3,7	3,8	5,8
	6.7	Capacidade de despacho	t/h	116	150	180
	6.8.1	Consumo de energia com capacidade máx. de despacho	kWh/h	5,88	6,21	10,01
Outros	8.1	Tipo de controle de direção			AC	
	10.1	Pressão de trabalho para acessório	bar		180	
	10.2	Fluxo de óleo para equipamentos adicionais	l/min		35	
	10.7	Nível de pressão acústica em conformidade com a norma EN12053	dB (A)		74	

- Esta ficha técnica está em conformidade com as regras VDI 2198 e somente menciona valores técnicos para equipamento standard. Pneus fora do standard, mastros diferentes, equipamentos adicionais etc. podem produzir outros valores.

## Anexo



**Jungheinrich Portugal**

Equipamentos de Transporte, Lda.

Delegação Sul - Tel. Geral 219 156 060

Delegação Norte - Tel. Geral 252 249 010

Serviço Aluguer

Nacional 21 915 6070

Serviço Pós-Venda

Nacional 21 915 6060

linha.directa@jungheinrich.pt

[www.jungheinrich.pt](http://www.jungheinrich.pt)

As fábricas de produção alemãs em  
Norderstedt, Moosburg e Landsberg são  
certificadas, bem como o nosso Centro de  
Peças em Kaltenkirchen.

ISO 9001  
ISO 14001

Os equipamentos da Jungheinrich para  
movimentação da carga estão em  
conformidade com os requisitos de  
segurança europeus.



**anton**  
BY JUNGHEINRICH